|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **الخزينة والتركيب العام** | |  |  |  |
| 1 | تم تثبيت بطاقات المعدات الدائمة وهي تتطابق مع علامات المعدات الواردة بالرسومات التنفيذية | |  |  |  |
| 2 | تمتثل السعة الموضحة في اللوحة مع متطلبات التصميم والمستندات المعتمدة. ويجب أن تمتثل السعة لما يلي:   * سعة التبريد ذات النوع الممتد المباشر * معدل تدفق الهواء * الضغط الثابت الخارجي لنظام مجرى الهواء * السعة الحرارية * سعة الترطيب | |  |  |  |
| 3 | يتوافق تصنيف المحرك مثل قوة الحصان (كيلو وات) وفئة العزل مع المستند المعتمد. | |  |  |  |
| 4 | حالة التغليف: جيدة دون تلف واضح | |  |  |  |
| 5 | وصلات مرنة للقنوات بين القناة والوحدة بحالة جيدة (حسب الاقتضاء) | |  |  |  |
| 6 | تم إزالة كتل النقل للمروحة (للمراوح الطرد المركزي). | |  |  |  |
| 7 | تم تركيب معدات عزل الاهتزاز وتم الإفراج عنها من أقفال الشحن. | |  |  |  |
| 8 | الوصول للصيانة مقبولاً للوحدة والمكونات. | |  |  |  |
| 9 | تم تركيب العزل الحراري بشكل مناسب ووفقاً للمواصفات. | |  |  |  |
| 10 | تم تنظيف تم تركيب الأدوات (موازين الحرارة ، مقاييس الضغط الخ) وفقاً للرسومات المعتمدة. | |  |  |  |
| 11 | تم الانتهاء من تنظيف المعدات وفقاً لمتطلبات العقد. | |  |  |  |
| 12 | تم تركيب مرشحات الهواء. | |  |  |  |
|  | **الصمامات والأنابيب والمستلزمات واللفائف** | |  |  |  |
| 13 | تم الانتهاء من تجهيزات الأنابيب وتم دعم الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 14 | تم وضع بطاقات تعريفية على الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 15 | تم عزل الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 16 | تم وضع المصافي في مكانها ووجدت نظيفة. | |  |  |  |
| 17 | تم شفط نظام الصرف بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 18 | لم يظهر أي تسريبات حول التجهيزات. | |  |  |  |
| 19 | كافة اللفائف نظيفة والمراوح بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 20 | كافة أحواض تصريف المكثفات نظيفة والميل للصرف وفقاً لمواصفات. | |  |  |  |
| 21 | تم وضع علامات على الصمامات بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 22 | تم تركيب الصمامات في الاتجاه المناسب (حسب الاقتضاء) | |  |  |  |
| 23 | تم معايرة أجهزة الاستشعار (أنظر جزء المعايرة أدناه) | |  |  |  |
| 24 | تم تركيب مقابس الضغط/ درجة الحرارة وصمامات العزل وفقاً للرسومات. | |  |  |  |
|  | **المراوح والمخمدات** | |  |  |  |
| 25 | محاذاة مروحة ومحرك الإمداد صحيحة. | |  |  |  |
| 26 | توتر سير مروحة الإمداد بحالة جيدة | |  |  |  |
| 27 | أغطية وقاية مروحة الإمداد للسيور موضوعة في مكانها الصحيح وآمنة. | |  |  |  |
| 28 | مكان مروحة الإمداد نظيف. | |  |  |  |
| 29 | تم تشحيم مروحة ومحرك الإمداد بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 30 | المرشحات نظيفة وتم تركيبها بإحكام. | |  |  |  |
| 31 | تم تركيب جهاز قياس فرق الضغط التفاضلي للمرشح وتشغيله (مقياس الضغط التفاضلي، مقياس الضغط المائل الخ) حسب الاقتضاء. | |  |  |  |
| 32 | تم غلق كافة المخمدات بإحكام. | |  |  |  |
| 33 | جميع روابط المخمدات لديها الحد الأدنى من التشغيل. | |  |  |  |
|  | **أدوات التحكم الكهربائية** | |  |  |  |
| 34 | تم تشغيل المصابيح الدلالية. | |  |  |  |
| 35 | تم وضع نقاط فصل الطاقة في مكانها ووضع علامات بها. | |  |  |  |
| 36 | جميع الوصلات الكهربائية مربوطة بإحكام. | |  |  |  |
| 37 | تم تركيب الأرضية المناسبة للمكونات والوحدة. | |  |  |  |
| 38 | تم وضع معدات السلامة في أماكنها وهي بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 39 | تم تركيب قواطع الحمل الزائد لبادي التشغيل وبالحجم المناسب. | |  |  |  |
| 40 | تمت معايرة أجهزة الاستشعار | |  |  |  |
| 41 | تم ربط رصد نظام إدارة البناء وأقفال نظام التحكم وتم تشغيلهم. | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |